



evo®



VÉLOS ET VÉLOS ÉLECTRIQUES – 2019



evo®

Granville

Le Granville est un vélo urbain moderne bien équipé au style élégant. Son cadre en aluminium léger, sa transmission 8 vitesses facilitant les montées et ses freins à disque efficaces beau temps, mauvais temps en font le modèle idéal pour vos palpitantes aventures en ville.

Smart Cycling Fun

evocycle.com



VILLE



PISTE CYCLABLE

PickRight^{MC}

Pour les cyclistes qui ne connaissent pas le jargon du vélo !

Combien de fois avez-vous vendu un vélo, puis appris quelque temps plus tard que votre client s'était acheté un sac ou un cyclomètre dans un magasin à grande surface ? Il ne faut pas oublier que pour un cycliste, entrer dans une boutique spécialisée peut être déroutant. Souvent, les clients ne connaissent pas les différents accessoires et ne savent pas pourquoi ils en ont besoin. C'est pourquoi nous vous conseillons de leur parler dans un langage qu'ils comprennent. Bienvenue dans l'univers de PickRight^{MC} !

Le système de couleurs PickRight^{MC} aide les clients à choisir les accessoires qui conviennent à leur utilisation. Associées aux catégories de vélo, les couleurs permettent aux cyclistes de rapidement trouver quels produits sont compatibles avec le leur. En plus, l'emballage lui-même les aide à comprendre pourquoi ils ont besoin d'un produit en particulier. Simple comme bonjour, rapide et innovateur !

MONTAGNE

Vélo pour conduite hors route avec faible pression des pneus



VTT

ROUTE

Vélo de route avec forte pression des pneus



ROUTE

VILLE

Vélo hybride ou à position droite pour les déplacements quotidiens



VILLE

PISTE CYCLABLE

Vélo de sentier confortable à faible vitesse, comme les cruisers pour la plage et les vélos à pneus larges



PISTE CYCLABLE

ENFANT

Vélo pour les jeunes et les enfants



ENFANT



ROCK RIDGE 16

Quel enfant n'aime pas rouler fièrement dans son quartier sur une monture au style d'un vélo de montagne amusante, colorée et adaptée à sa taille ? Le Rock Ridge de 16 po est bien équipé et prêt à offrir des heures d'exploration autour de la maison.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium
Fourche	En acier à haute résistance

ROUES

Jantes	16 po, 20T, à simple paroi, en alliage ; moyeux boulonnés ; frein arrière à rétropédalage
Pneus	16 x 2,125 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	-
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	-
Pédalier	3 pièces, en alliage, 32D
Cassette/roue libre	18D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Enfant, rembourrée
Tige de selle	EVO, 27,2 mm
Guidon	EVO, en alliage, 22,2 x 550 mm, angle d'élévation de 5°
Poignées	EVO Enfant, en caoutchouc
Potence	40 mm, en alliage, sans filets
Freins	À tirage linéaire à l'avant
Pédales	En résine, axe en acier, 9/16 po

ACCESOIRES

Garde-chaine ; roues stabilisatrices ajustables en acier ; béquille installée au centre

GÉOMÉTRIE	
Taille	41 cm/16 po
Âges	4 à 6 ans
Longueur du tube de selle	210 mm/8,3 po
Tube horizontal - c-c	365 mm/14,4 po
Longueur du tube de direction	90 mm/3,5 po
Angle du tube de selle	71°
Angle du tube de direction	70°
Longueur de la base	323 mm/12,7 po
Empattement	747 mm/29,4 po
Hauteur en surplomb	444 mm/17,5 po

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920657-01	Rouge pompier	121,99 \$	199,99 \$
920657-02	Parfait aux raisins	121,99 \$	199,99 \$

ROCK RIDGE 20

Le Rock Ridge 20, un bel entre-deux rappelant un vélo de montagne, donne la chance aux enfants de pousser l'exploration un peu plus loin : le quartier, le parc, le chemin de l'école et même un sentier battu. Ils peuvent se rendre où ils veulent, tout en style.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium
Fourche	En acier à haute résistance

ROUES

Jantes	20 po, 28T, à simple paroi, en alliage ; moyeux boulonnés ; frein arrière à rétropédalage
Pneus	20 x 2,125 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	-
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	-
Pédalier	3 pièces, en alliage, 36D
Cassette/roue libre	18D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Enfant, rembourrée
Tige de selle	EVO, 27,2 mm
Guidon	EVO, en alliage, 22,2 x 570 mm, angle d'élévation de 5°
Poignées	EVO Enfant, en caoutchouc
Potence	40 mm, en alliage, sans filets
Freins	À tirage linéaire à l'avant
Pédales	En résine, axe en acier, 9/16 po

ACCESOIRES

Béquille installée au centre



GÉOMÉTRIE

Taille	51 cm/20 po
Âges	6 à 9 ans
Longueur du tube de selle	300 mm/11,8 po
Tube horizontal - c-c	479 mm/18,9 po
Longueur du tube de direction	130 mm/5,1 po
Angle du tube de selle	65°
Angle du tube de direction	69°
Longueur de la base	385 mm/15,2 po
Empattement	909 mm/35,8 po
Hauteur en surplomb	558 mm/22 po

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920658-01	Bleu de mer et vert fluo	130,99 \$	216,99 \$
920658-03	Popsicle aux raisins	130,99 \$	216,99 \$

ROCK RIDGE 24

Plus les enfants grandissent, plus leur vision du monde s'élargit. Le Rock Ridge 24 leur permet d'aller plus loin et d'explorer davantage grâce à des vitesses qui les propulsent jusqu'à destination, à des pneus qui s'adaptent à n'importe quel terrain et à une selle conçue pour leur assurer un confort optimal.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium
Fourche	En acier à haute résistance
ROUES	
Jantes	24 po, 28T, à simple paroi, en alliage ; moyeux boulonnés ; frein arrière à rétropédalage
Pneus	24 x 2,125 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano REVOSHIFT à poignées tournantes, 7 vitesses
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney, 7 vitesses
Pédalier	3 pièces, en alliage, 36D
Cassette/roue libre	12-26D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Enfant
Tige de selle	EVO, 27,2 mm
Guidon	EVO, en alliage, 22,2 x 570 mm, angle d'élévation de 5°
Poignées	EVO Enfant, en caoutchouc
Potence	40 mm, en alliage, sans filets
Freins	À tirage linéaire à l'avant
Pédales	En résine, axe en acier, 9/16 po

ACCESOIRES

Béquille installée au centre



GÉOMÉTRIE

Taille	61 cm/24 po
Âges	9 à 12 ans
Longueur du tube de selle	325 mm/12,8 po
Tube horizontal - c-c	539 mm/21,2 po
Longueur du tube de direction	130 mm/5,1 po
Angle du tube de selle	71°
Angle du tube de direction	71°
Longueur de la base	420 mm/16,5 po
Empattement	1009 mm/39,7 po
Hauteur en surplomb	630 mm/24,8 po

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920659-01	Bête noire et argenté	160,99 \$	275,99 \$
920659-02	Vert vivant	160,99 \$	275,99 \$



ACTON MONOVITESSE

Envie d'aventure urbaine ? Le modèle Acton monovitesse est là. Sa roue arrière à bascule vous offre la polyvalence nécessaire en ville : elle vous laisse transformer votre monture en vélo à pignon fixe ou à roue libre en cours de route. Conçu pour durer, ce modèle est muni de jantes hautes profilées, de pneus 32C, d'un pédalier en alliage avec plateau de 42D et d'un cadre en acier à haute résistance.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre En acier à haute résistance

Fourche En acier à haute résistance

ROUES

Jantes 700C, 32T, à double paroi, en alliage : moyeux boulonnés : roue à bascule à l'arrière

Pneus 700 x 32C

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur -

Dérailleur avant -

Dérailleur arrière -

Pédalier 3 pièces, en alliage, 42D (P, M : 170 mm) (G, TG : 175 mm)

Cassette/roue libre Pignon fixe : 18D ; roue libre : 18D

AUTRES PIÈCES

Selle EVO Course

Tige de selle EVO, 25,4 x 400 mm

Guidon EVO, en alliage, 31,8 x 580 mm

Poignées EVO, en caoutchouc, 130 mm

Potence EVO, en alliage, 31,8 x 80 mm

Freins Étriers de freins à l'avant et à l'arrière

Pédales En alliage, axe en acier, 9/16 po

Taille	P	M	G	TG
	52 cm/20 po (163 à 170 cm/ 5 pi 4 po à 5 pi 1 po)	54 cm/21 po (170 à 175 cm/ 5 pi 7 po à 5 pi 9 po)	56 cm/22 po (175 à 180 cm/ 5 pi 9 po à 5 pi 11 po)	59 cm/23 po (180 à 188 cm/ 5 pi 11 po à 6 pi 2 po)
Longueur du tube de selle	520 mm/20,5 po	540 mm/21,3 po	560 mm/22 po	590 mm/23,2 po
Tube horizontal - c-c	550 mm/21,7 po	555 mm/21,8 po	560 mm/22 po	568 mm/22,4 po
Longueur du tube de direction	140 mm/5,51 po	140 mm/5,51 po	140 mm/5,51 po	140 mm/5,51 po
Angle du tube de selle	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
Angle du tube de direction	72°	72°	72°	72°
Longueur de la base	448 mm/17,6 po	448 mm/17,6 po	448 mm/17,6 po	448 mm/17,6 po
Empattement	1040 mm/41 po	1040 mm/41 po	1040 mm/41 po	1040 mm/41 po
Hauteur en surplomb	755 mm/29,7 po	770 mm/30,3 po	783 mm/30,8 po	800 mm/31,5 po

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920703-01-S	Gris spectre	179,99 \$	299,99 \$
920703-01-M	Gris spectre	179,99 \$	299,99 \$
920703-01-L	Gris spectre	179,99 \$	299,99 \$
920703-01-XL	Gris spectre	179,99 \$	299,99 \$

ACTON 8 VITESSES

Le modèle Acton à huit vitesses est parfait pour l'aventure urbaine. Grâce à sa polyvalente transmission à huit vitesses vous soutenant dans les montées, vous pourrez vous amuser à parcourir les paysages urbains pendant des heures. Conçu pour durer, il est muni de jantes hautes profilées, de pneus 38C et d'un cadre en acier, le tout à bon prix.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En alliage
Fourche	En acier à haute résistance

ROUES

Jantes	700C, 28/32T, à simple paroi, en alliage ; moyeux boulonnés ; roue libre à l'arrière
Pneus	700 x 32C

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano à poignées tournantes, 8 vitesses
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney, 8 vitesses
Pédalier	3 pièces, en alliage, 42D
Cassette/roue libre	Sunrace, 12-32D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Course
Tige de selle	EVO, 25,4 x 250 mm
Guidon	EVO, en alliage, 22,2 x 580 mm
Poignées	EVO, en caoutchouc
Potence	EVO, en alliage
Freins	À disque mécanique : disque avant : 160 mm ; disque arrière : 140 mm
Pédales	En alliage, axe en acier, 9/16 po



GÉOMÉTRIE

Taille	P 52 cm/20 po (63 à 170 cm/ 5 pi 4 po à 5 pi 7 po)	M 54 cm/21 po (70 à 175 cm/ 5 pi 7 po à 5 pi 9 po)	G 56 cm/22 po (75 à 180 cm/ 5 pi 9 po à 5 pi 11 po)	TG 59 cm/23 po (80 à 188 cm/ 5 pi 11 po à 6 pi 2 po)
Longueur du tube de selle	520 mm/20.5 po	540 mm/21.3 po	560 mm/22 po	590 mm/23.2 po
Tube horizontal - c-c	550 mm/21.7 po	555 mm/21.8 po	560 mm/22 po	568 mm/22.4 po
Longueur du tube de direction	140 mm/5.51 po	140 mm/5.51 po	140 mm/5.51 po	140 mm/5.51 po
Angle du tube de selle	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
Angle du tube de direction	72°	72°	72°	72°
Longueur de la base	448 mm/17,6 po	448 mm/17,6 po	448 mm/17,6 po	448 mm/17,6 po
Empattement	1040 mm/41 po	1040 mm/41 po	1040 mm/41 po	1040 mm/41 po
Hauteur en surplomb	755 mm/29,7 po	770 mm/30,3 po	783 mm/30,8 po	800 mm/31,5 po

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920702-01-S	Noir total	234,99 \$	389,99 \$
920702-01-M	Noir total	234,99 \$	389,99 \$
920702-01-L	Noir total	234,99 \$	389,99 \$
920702-01-XL	Noir total	234,99 \$	389,99 \$

GRANVILLE

Le Granville est un vélo urbain moderne bien équipé au style élégant. Son cadre en aluminium léger, sa transmission huit vitesses facilitant les montées et ses freins à disque efficaces beau temps, mauvais temps en font le modèle idéal pour vos palpitantes aventures en ville.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En aluminium série 6000 extrudé

ROUES

Jantes	700C, 32T, à double paroi, en alliage ; disque à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière
Pneus	CST, 700 x 35C, flancs réfléchissants

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Tourney, à poignées tournantes, 8 vitesses
Dérailleur avant	-

Dérailleur arrière	Shimano Tourney
Pédalier	Shimano Altus

Cassette/roue libre	Shimano 11-28D, 8 vitesses
---------------------	----------------------------

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Cruiser, à suspension
Tige de selle	EVO, 27,2 x 400 mm
Guidon	EVO, en alliage, 60 x 620 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, à double verrouillage
Potence	EVO, en alliage, 80 x 25,4 mm, 30°
Freins	Tektro, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	Cage en caoutchouc et corps en alliage, 9/16 po

ACCESOIRES

Béquille installée au centre ; garde-chaîne ; garde-boue en acier

Taille	GÉOMÉTRIE		
	Femmes 43 cm/77 po (163 à 175 cm/ 5 pi 4 po à 5 pi 9 po)	18 46 cm/18 po (175 à 180 cm/ 5 pi 9 po à 5 pi 11 po)	20 52 cm/20 po (180 à 185 cm/ 5 pi 11 po à 6 pi 1 po)
Longueur du tube de selle	432 mm/17 po	457 mm/18 po	508 mm/20 po
Tube horizontal - c-c	633 mm/24,9 po	633 mm/24,9 po	633 mm/24,9 po
Longueur du tube de direction	160 mm/6,3 po	160 mm/6,3 po	160 mm/6,3 po
Angle du tube de selle	73°	73°	73°
Angle du tube de direction	71°	71°	71°
Longueur de la base	460 mm/18,1 po	460 mm/18,1 po	460 mm/18,1 po
Empattement	1137 mm/44,8 po	1158 mm/45,6 po	1158 mm/45,6 po
Hauteur en surplomb	582 mm/22,9 po	770 mm/30,3 po	797 mm/31,3 po

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920711-01-18	Gris furtif	335,99 \$	559,99 \$
920711-01-20	Gris furtif	335,99 \$	559,99 \$
920712-01-U	Lime d'été	335,99 \$	559,99 \$

SEABROOK

La géométrie décontractée du Seabrook vous permet de poser le pied bien à plat au sol, ce qui rend vos balades sûres. Lorsque vous arrêtez, nul besoin de descendre de la selle : vous n'avez qu'à poser le pied au sol, et voilà ! Avec ses 8 vitesses, son cadre léger en aluminium, ses roues de 26 po et sa selle ultra confortable, il pourrait bien être le meilleur vélo au monde.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance
ROUES	
Jantes	26 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux et disques à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière
Pneus	26 x 2,125 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Altus, à bouton, 8 vitesses
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Altus
Pédalier	En alliage, 42D, 170 mm, avec garde-chaîne
Cassette/roue libre	Shimano, 13-24D, 8 vitesses

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Cruiser
Tige de selle	EVO, 27,2 x 300 mm
Guidon	EVO Cruiser, 122 x 630 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, 85 mm
Potence	EVO, 80°
Freins	À disque mécanique : disque avant : 160 mm ; disque arrière : 140 mm
Pédales	Cage en caoutchouc et corps en alliage, 9/16 po

ACCESOIRES

Béquille installée au centre : garde-chaîne

GÉOMÉTRIE		
Taille	Hommes 46 cm/18 po (075 à 180 cm/ 5 pi 9 po à 5 pi 11 po)	Femmes 43 cm/17 po (163 à 175 cm/ 5 pi 4 po à 5 pi 9 po)
Longueur du tube de selle	470 mm/18.5 po	400 mm/15.7 po
Tube horizontal - c-c	572 mm/22.5 po	629 mm/24.8 po
Longueur du tube de direction	230 mm/9.1 po	230 mm/9.1 po
Angle du tube de selle	61°	61°
Angle du tube de direction	68°	68°
Longueur de la base	540 mm/21.3 po	540 mm/21.3 po
Empattement	1143 mm/45 po	1143 mm/45 po
Hauteur en surplomb	726 mm/28.6 po	520 mm/20.5 po

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920713-01-U	Bleu brillant	275,99 \$	459,99 \$
920714-01-U	Brume bleue	275,99 \$	459,99 \$

OAKMONT

Les cyclistes de toute condition physique peuvent facilement monter sur l'Oakmont et en descendre grâce à son cadre passe-pied ultra-bas et large. Conçu spécialement pour les personnes ayant peu de flexibilité, ce vélo propose une foule de détails qui améliorent le confort, comme une selle confortable, une potence ajustable permettant une position de conduite droite, un guidon large, huit vitesses et des pneus larges qui augmentent la stabilité.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance
ROUES	
Jantes	26 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux boulonnés ; roue libre à l'arrière
Pneus	26 x 2,0 po

TRANSMISSION

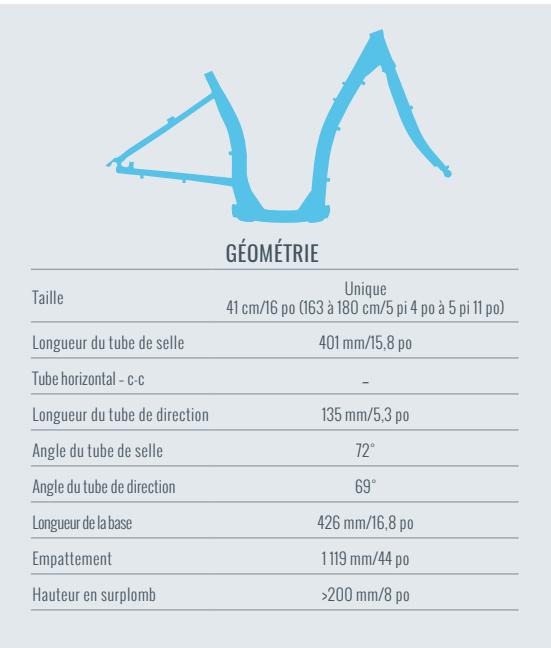
Manettes de dérailleur	Shimano Altus, à bouton, 8 vitesses
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney
Pédalier	En alliage, 40D, 170 mm, avec garde-chaîne
Cassette/roue libre	Shimano, 11-30D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Hybride
Tige de selle	EVO, 28,6 x 350 mm
Guidon	EVO, en alliage, 31,8 x 620 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, 85 mm
Potence	EVO, inclinaison ajustable de 10 à 50°, 31,8 mm
Freins	À tirage linéaire, puissants
Pédales	Cage en caoutchouc et corps en alliage, 9/16 po

ACCESOIRES

Béquille installée au centre ; garde-boue complets avec fixations



Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920720-01-U	Rouge ardent et crème	329,99 \$	549,99 \$

LATITUDE 8

Que vous le choisissiez pour faire de l'exercice ou simplement pour revivre le bonheur de rouler, le Latitude 8 saura vous plaire. Conçu pour les cyclistes qui peinent à garder leur équilibre ou qui recherchent la sécurité d'un véhicule à trois roues, avec ses 8 vitesses, ce vélo vous conduira dans le quartier ou jusqu'au magasin, sur de courtes ou de longues distances.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance
ROUES	
Jantes	24 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeu boulonné à l'arrière ; disque boulonné à l'avant
Pneus	Excel, 24 x 2,125 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Tourney Micro Shift, 8 vitesses
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney Micro Shift, 8 vitesses
Pédalier	ProWheel, en alliage, 38D, 152 mm, avec garde-chaîne
Cassette/roue libre	Shimano, 12-32D, 8 vitesses

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Cruiser, à suspension
Tige de selle	EVO, 25,4 x 350 mm
Guidon	EVO Cruiser, en aluminium, 740 x 25,4 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, 85 mm
Potence	EVO, en alliage, 30°, 25,4 mm
Freins	Yake, disque avant : 160 mm ; disque arrière : 140 mm
Pédales	Cage en alliage avec bandes de caoutchouc et corps en alliage, 9/16 po

ACCESOIRES

Support pour panier : fixations pour garde-boue



GÉOMÉTRIE

Taille	Unique 61 cm/24 po (155 à 185 cm/5 pi 1 po à 6 pi 1 po)
Longueur du tube de selle	450 mm/17,7 po
Tube horizontal - c-c	590 mm/23,2 po
Longueur du tube de direction	160 mm/6,3 po
Angle du tube de selle	72°
Angle du tube de direction	70°
Longueur de la base	500 mm/19,6 po
Empattement	1 080 mm/42,5 po
Hauteur en surplomb	-

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920701-01-U	Bleu Caraïbes	395,99 \$	659,99 \$
920701-02-U	Cime blanche	395,99 \$	659,99 \$

VÉLO PLIANT VISTA

Le Vista vous mènera là où vous voulez - au métro, au boulot, à la maison, peu importe. Il se plie en deux temps et trois mouvements et est équipé d'une puissante transmission 7 vitesses, de garde-boue efficaces, d'un porte-bagages pratique et de pneus de 20 po conçus pour les trajets quotidiens.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance
ROUES	
Jantes	20 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux boulonnés ; roue libre à l'arrière
Pneus	20 x 1,75 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Tourney, à poignées tournantes, 7 vitesses
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney
Pédalier	En alliage, 48D, 170 mm, avec garde-chaîne
Cassette/roue libre	Shimano, 14-28D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Sport
Tige de selle	EVO, 27,2 x 500 mm
Guidon	Droit, 560 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, à verrouillage, 130 mm
Potence	Pliable, intégrée
Freins	Radius V993, à tirage linéaire
Pédales	Pliantes, cage en caoutchouc et corps en alliage, 9/16 po

ACCESOIRES

Béquille installée au centre ; porte-bagages EVO en aluminium ; garde-boue Zytel à l'avant et à l'arrière



GÉOMÉTRIE

Taille	Unique 36 cm/14 po (160 à 185 cm/5 pi 3 po à 6 pi 1 po)
Longueur du tube de selle	360 mm/14,2 po
Tube horizontal - c-c	579 mm/22,8 po
Longueur du tube de direction	110 mm/4,3 po
Angle du tube de selle	77°
Angle du tube de direction	73°
Longueur de la base	398 mm/15,7 po
Empattement	1 013 mm/39,9 po
Hauteur en surplomb	585 mm/23 po

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920704-01	Gris élégant	359,99 \$	599,99 \$



GRAND RAPID 3

Vers l'école ou le travail, sur une piste cyclable ou sur un sentier battu, choisissez le chemin qui vous plaît avec le Grand Rapid, un vélo d'entraînement hybride polyvalent, léger et facile à manier. Équipé d'un cadre en aluminium, de 21 vitesses, d'une selle confortable et de solides pneus, il est un choix évident pour quasiment tout cycliste.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance

ROUES

Jantes	700C, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière
Pneus	Kenda K193, 700 x 35C

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano, 3 x 7 vitesses
Dérailleur avant	Shimano Altus
Dérailleur arrière	Shimano Altus
Pédalier	ProWheel, 28/38/48D
Cassette/roue libre	13-32D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Hybride
Tige de selle	EVO, 27,2 x 350 mm
Guidon	EVO, en alliage, 31,8 mm, courbure de 6°, 30 x 640 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, à verrouillage, en caoutchouc à double densité, 130 mm
Potence	EVO, en alliage, angle d'élévation de 7°
Freins	Tektro M280, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	Cage en alliage et corps en plastique, 9/16 po

Taille	GÉOMÉTRIE				
	Femmes 43 cm/17 po (163 à 175 cm/ 5 pi 4 po à 5 pi 9 po)	P 41 cm/16 po (165 à 175 cm/ 5 pi 5 po à 5 pi 9 po)	M 46 cm/18 po (175 à 180 cm/ 5 pi 9 po à 5 pi 11 po)	G 508 mm/20 po (180 à 185 cm/ 5 pi 11 po à 6 pi 1 po)	TG 559 mm/22 po (185 à 193 cm/ 6 pi 1 po à 6 pi 4 po)
Longueur du tube de selle	432 mm/17 po	406 mm/16 po	457 mm/18 po	508 mm/20 po	559 mm/22 po
Tube horizontal - c-c	566 mm/22,2 po	540 mm/21,3 po	566 mm/22,3 po	590 mm/23,2 po	615 mm/24,2 po
Longueur du tube de direction	150 mm/5,9 po	140 mm/5,5 po	150 mm/5,9 po	160 mm/6,3 po	170 mm/6,7 po
Angle du tube de selle	74°	74°	74°	74°	74°
Angle du tube de direction	71°	70°	71°	71°	71°
Longueur de la base	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po
Empattement	1076 mm/42,4 po	1060 mm/41,7 po	1076 mm/42,4 po	1101 mm/43,3 po	1127 mm/44,4 po
Hauteur en surplomb	681 mm/26,8 po	739 mm/29 po	771 mm/30 po	800 mm/31,5 po	827 mm/32,6 po

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920716-01-S	Gris crépuscule	279,99 \$	469,99 \$
920716-01-M	Gris crépuscule	279,99 \$	469,99 \$
920716-01-L	Gris crépuscule	279,99 \$	469,99 \$
920716-01-XL	Gris crépuscule	279,99 \$	469,99 \$
920717-01-U	Vert douce rosée	279,99 \$	469,99 \$

GRAND RAPID 5

Vers l'école ou le travail, sur une piste cyclable ou sur un sentier battu, choisissez le chemin qui vous plaît avec le Grand Rapid, un vélo d'entraînement hybride polyvalent, léger et facile à manier. Équipé d'un cadre en aluminium, de 24 vitesses, d'une selle confortable et de solides pneus, il est un choix évident pour tout cycliste.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

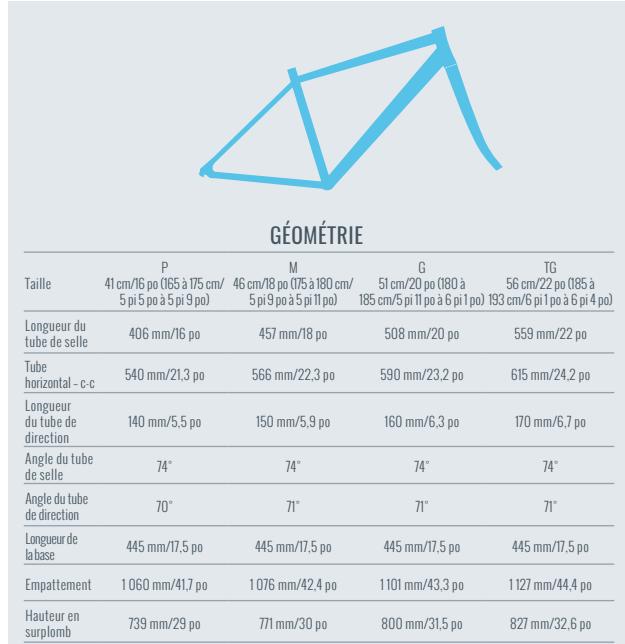
Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance
ROUES	
Jantes	700C, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux et disques à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière
Pneus	Kenda K193, 700 x 35C

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano EF51, 3 x 8 vitesses
Dérailleur avant	Shimano Altus
Dérailleur arrière	Shimano Altus
Pédalier	ProWheel, 28/38/48D
Cassette/roue libre	13-32D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Hybride
Tige de selle	EVO, 27,2 x 350 mm
Guidon	EVO, en alliage, 31,8 mm, courbure de 6°, 30 x 640 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, à verrouillage, en caoutchouc à double densité, 130 mm
Potence	EVO, en alliage, angle d'élévation de 7°
Freins	Tektro M280, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	En alliage, axe en acier, 9/16 po



Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920715-01-S	Glacier argenté	339,99 \$	569,99 \$
920715-01-M	Glacier argenté	339,99 \$	569,99 \$
920715-01-L	Glacier argenté	339,99 \$	569,99 \$
920715-01-XL	Glacier argenté	339,99 \$	569,99 \$

SWIFT RIDGE 5

Le Swift Ridge est un hybride double usage moderne et polyvalent. Il est équipé de roues dernier cri de 27,5 po, d'efficaces freins à disque et d'un ensemble de cadre léger et ergonomique. Dans la rue comme sur les sentiers, la polyvalence, c'est le bonheur !

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance

ROUES

Jantes	27,5 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux et disques à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière
Pneus	27,5 x 1,75 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Altus, 3 x 8 vitesses
Dérailleur avant	Shimano Altus M310
Dérailleur arrière	Shimano Acera M360GS
Pédalier	ProWheel, 24/34/42D
Cassette/roue libre	12-32D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Montagne
Tige de selle	EVO, 27,2 x 350 mm
Guidon	EVO, en alliage, 31,8 mm, courbure de 6°, 30 x 660 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, à verrouillage, en caoutchouc à double densité, 130 mm
Potence	EVO, en alliage, angle d'élévation de 7°
Freins	Tektro M280, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	En alliage, axe en acier, 9/16 po



GÉOMÉTRIE

Taille	P 41 cm/16 po (165 à 175 cm/ 5 pi 5 po à 5 pi 9 po)	M 46 cm/18 po (175 à 180 cm/ 5 pi 9 po à 5 pi 11 po)	G 51 cm/20 po (180 à 185 cm/5 pi 11 po à 6 pi 1 po)	TG 56 cm/22 po (185 à 193 cm/6 pi 1 po à 6 pi 4 po)
Longueur du tube de selle	406 mm/16 po	457 mm/18 po	508 mm/20 po	559 mm/22 po
Tube horizontal - c-c	570 mm/22,4 po	570 mm/22,4 po	570 mm/22,4 po	570 mm/22,4 po
Longueur du tube de direction	130 mm/5,1 po	130 mm/5,1 po	130 mm/5,1 po	130 mm/5,1 po
Angle du tube de selle	73°	73°	73°	73°
Angle du tube de direction	70°	70°	70°	70°
Longueur de la base	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po	445 mm/17,5 po
Empattement	1 079 mm/42,5 po	1 079 mm/42,5 po	1 079 mm/42,5 po	1 079 mm/42,5 po
Hauteur en surplomb	739 mm/29 po	764 mm/30 po	790 mm/31,1 po	814 mm/32 po

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920709-01-S	Gris acier et bleu	345,99 \$	579,99 \$
920709-01-M	Gris acier et bleu	345,99 \$	579,99 \$
920709-01-L	Gris acier et bleu	345,99 \$	579,99 \$
920709-01-XL	Gris acier et bleu	345,99 \$	579,99 \$

SWIFT RIDGE 7

Le Swift Ridge est un hybride double usage moderne et polyvalent. Il est équipé de roues dernier cri de 27,5 po, d'efficaces freins à disque et d'un ensemble de cadre léger et ergonomique. Dans la rue comme sur les sentiers, la polyvalence, c'est le bonheur !

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	En acier à haute résistance

ROUES

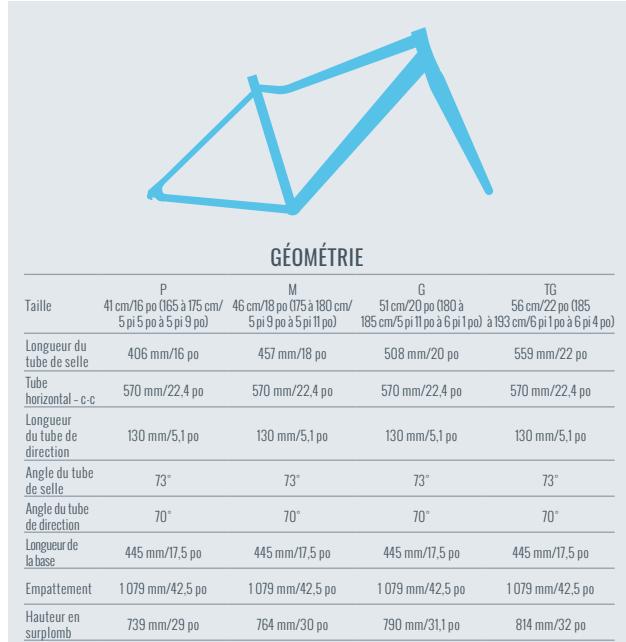
Jantes	27,5 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux et disques à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière
Pneus	27,5 x 1,75 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Altus, 3 x 9 vitesses
Dérailleur avant	Shimano Altus M310
Dérailleur arrière	Shimano Acera M3000
Pédalier	ProWheel, 24/34/42D
Cassette/roue libre	12-32D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Montagne
Tige de selle	EVO, 27,2 x 350 mm
Guidon	EVO, en alliage, 31,8 mm, courbure de 6°, 30 x 660 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, en caoutchouc à double densité, 130 mm
Potence	EVO, en alliage, angle d'élévation de 7°
Freins	Tektro M280, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	En alliage, axe en acier, 9/16 po



Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920710-01-S	Rouge profond	359,99 \$	599,99 \$
920710-01-M	Rouge profond	359,99 \$	599,99 \$
920710-01-L	Rouge profond	359,99 \$	599,99 \$
920710-01-XL	Rouge profond	359,99 \$	599,99 \$

STONE RIDGE

Les pneus format Plus de 27,5 x 2,8 po du Stone Ridge ajoutent beaucoup au plaisir de rouler, puisqu'ils offrent une conduite souple et une bonne traction, facilitant le passage sur les roches et les racines dans les sentiers, alors que ses 24 vitesses et son cadre en aluminium léger donnent un bon coup de pouce en montée.

PickRight^{MC}



Les produits peuvent différer des illustrations.

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	En aluminium série 6000 extrudé
Fourche	MD-971, 100 mm de débattement, système de verrouillage
ROUES	
Jantes	27,5 po, 32T, à double paroi, en alliage ; moyeux et disques à déclenche rapide ; roue libre à l'arrière

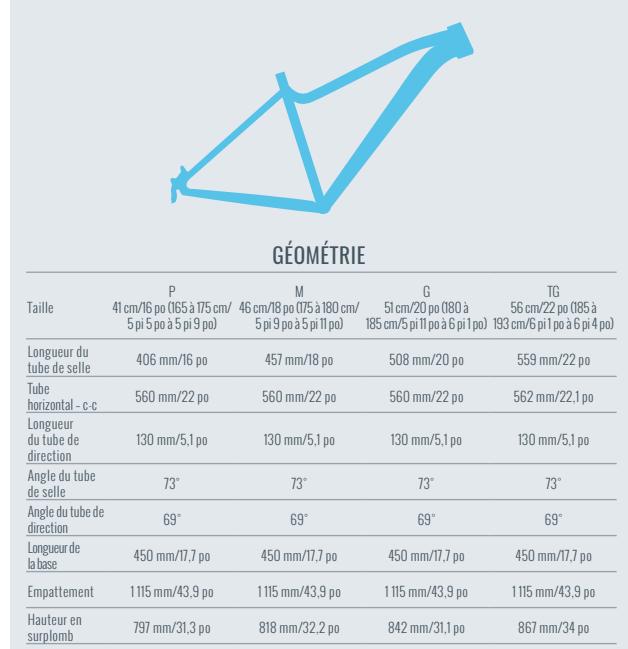
Pneus 27,5 x 2,8 po

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Altus, 3 x 8 vitesses
Dérailleur avant	Shimano Altus M310
Dérailleur arrière	Shimano Acera M360GS
Pédalier	ProWheel, 24/34/42D
Cassette/roue libre	11-34D

AUTRES PIÈCES

Selle	EVO Montagne
Tige de selle	EVO, 30,9 x 350 mm
Guidon	EVO, en alliage, 31,8 mm, courbure de 6°, 30 x 680 mm
Poignées	EVO, ergonomiques, à verrouillage, en caoutchouc à double densité, 130 mm
Potence	EVO, en alliage, angle d'élévation de 7°
Freins	Tektro M280, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	En alliage, axe en acier, 9/16 po



Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920718-01-S	Bleu choc	425,99 \$	709,99 \$
920718-01-M	Bleu choc	425,99 \$	709,99 \$
920718-01-L	Bleu choc	425,99 \$	709,99 \$
920718-01-XL	Bleu choc	425,99 \$	709,99 \$



PROPULSÉ PAR



Experts cumulant plus de 10 ans d'expérience en fabrication de vélos électriques toutes saisons au Danemark, les ingénieurs et le personnel de Promovec ont prouvé que leur technologie saura résister au climat nord-américain. Le système de Promovec est d'ailleurs facile à entretenir, et voilà un facteur qui compte pour tous – nous, les boutiques et les cyclistes. Brillant par sa simplicité, ce système ne demande pas de diplôme en génie. Les fils de couleur, le noyau de moteur amovible, les pièces modulaires et la batterie intelligente forment un ensemble fiable, simple et abordable.

Avantages du système



ENTRETIEN FACILE PAR
LES MÉCANICIENS ET LES
CONSOMMATEURS



MOTEUR AU MOYEU AVANT OU
ARRIÈRE



NOYAU DE MOTEUR AMOVIBLE POUR
UN ENTRETIEN RAPIDE



COMPOSANTS MODULAIRES PRÊTS À
L'EMPLOI



BATTERIE AU LITHIUM-ION
INTELLIGENTE ET AMOVIBLE



MÉMOIRE DE 800 CYCLES DE
CHARGE



GARANTIE DE 3 ANS SUR LE
SYSTÈME



GARANTIE DE 2 ANS SUR LA
BATTERIE
(GARANTIE DE CAPACITÉ DE 70 %)



AFFICHAGE EN LIGNE DE L'ÉTAT DE LA
BATTERIE



MODE D'ASSISTANCE À LA MARCHE
(MAXIMUM 6 km/h OU 3,7 mi/h)



CENTRES DE SERVICE AU CANADA ET
AUX ÉTATS-UNIS

ATWATER

En descendant du train ou de l'autobus, dépliez en un tournemain l'Atwater^{MC} pour parcourir le reste de votre trajet avec style. Propulsé par un moteur bien adapté Promovec de 250 W au moyeu arrière et une batterie intelligente intégrée, il vous aidera à vous rendre au point B en une fraction du temps.



PickRight^{MC}



**SYSTÈME ÉLECTRIQUE
AU MOYEU ARRIÈRE
PROPULSÉ PAR Promovec**

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	De vélo électrique, en aluminium renforcé haut de gamme
Fourche	En chromoly

ROUES

Jantes	20 po, à double paroi - avant : JoyTech, arrière : Promovec
Pneus	CST, 20 x 2,125 po

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Promovec, 36 V, 8,8 Ah, intelligente, au lithium-ion
Moteur	Promovec, 250 W, 36 V, au moyeu avant
Commande/ordinateur	Promovec, à DEL, au guidon, avec mode d'assistance à la marche

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano REVOSHIFT
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Altus, 8 vitesses
Pédalier	ProWheel, 170 mm, 44D
Cassette/roue libre	SR R96, 8 vitesses, 11-28D

AUTRES PIÈCES

Selle	Hybride, en mousse haute densité
Tige de selle	Zoom, 34 x 500 mm
Guidon	En alliage, droit, 25,4 x 560 mm
Poignées	Ergonomiques, 130 mm
Potence	En alliage, 25,4 mm
Jeu de direction	IS41, sans filets
Freins	Tektro M280, à disque mécanique, disques avant et arrière de 160 mm
Pédales	City, pliantes

ACCESOIRES

Béquille robuste installée au centre

POIDS 18 kg/40 lb

ATWATER

VÉLO ÉLECTRIQUE DE CLASSE 2

ASTM : Condition 1
Surfaces asphaltées



GÉOMÉTRIE

Hauteur en surplomb	S.O.
Longueur du tube horizontal	625 mm/24,6 po
Longueur du tube de selle	310 mm/12,2 po
Angle du tube de direction	74°
Angle du tube de selle	70°
Longueur du tube de direction	110 mm/4,3 po
Longueur de la base	400 mm/15,7 po
Empattement	1030 mm/40,7 po
Taille des roues	20 po

AUTONOMIE : JUSQU'À 80 km | VITESSE MAXIMALE : 32 km/h

Batterie : 36 V, 8,8 Ah | Moteur : 250 W | Temps de charge : 4 h 30 min

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920729-01-U	Bleu rayonnant	1259,99 \$	1939,99 \$

FITZROY ET FITZROY ST



PickRight^{MC}



SYSTÈME ÉLECTRIQUE
AU MOYEU AVANT
PROPULSÉ PAR Promovec®

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	De vélo électrique, en aluminium renforcé haut de gamme
Fourche	Entièrement en chromoly

ROUES

Jantes	700C, Alex DH19, à double paroi - avant : Promovec, arrière : en alliage
Pneus	Kenda, 700 x 40C

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Promovec, 36 V, 7,8 Ah, intelligente, au lithium-ion
Moteur	Promovec, 250 W, 36 V, au moyeu avant
Commande/ordinateur	Promovec, à DEL, au guidon, avec mode d'assistance à la marche

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	MicroSHIFT, à poignées tournantes
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TY-500
Pédalier	ProWheel, 170 mm, 44D
Cassette/roue libre	Shimano TZ21, 7 vitesses, 14-28D

AUTRES PIÈCES

Selle	SR Freeway
Tige de selle	En alliage, 27,2 x 300 mm
Guidon	Riser, en alliage, 660 mm
Poignées	Confort, 135 x 92 mm
Potence	Promax, ajustable
Jeu de direction	Avec filets
Freins	Tektro 855AL, à tirage linéaire
Pédales	En alliage poli avec caoutchouc adhérent

ACCESOIRES

Porte-bagages arrière installé pour la batterie ; béquille robuste installée au centre

POIDS 18 kg/39,6 lb (batterie incluse)

FITZROY

VÉLO ÉLECTRIQUE DE CLASSE 2

ASTM : CONDITION 1

Surfaces asphaltées



GÉOMÉTRIE

Taille	43 cm/17 po (160 à 175 cm/5 pi 3 po à 5 pi 9 po)	150 cm/19,5 po (178 à 188 cm/5 pi 10 po à 6 pi 2 po)
Hauteur en surplomb	754 mm/29,7 po	778 mm/30,6 po
Longueur du tube horizontal	595 mm/23,4 po	608 mm/23,9 po
Longueur du tube de selle	432 mm/17 po	495 mm/19,5 po
Angle du tube de direction	70°	70°
Angle du tube de selle	71°	71°
Longueur du tube de direction	175 mm/6,9 po	175 mm/6,9 po
Longueur de la base	455 mm/17,9 po	455 mm/17,9 po
Empattement	1090 mm/43 po	1100 mm/43,5 po
Taille des roues	700C	700C

AUTONOMIE : JUSQU'À 80 km | VITESSE MAXIMALE : 32 km/h
Batterie : 36 V, 7,8 Ah | Moteur : 250 W | Temps de charge : 4 h

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920730-01-17	Ardoise urbaine	1229,99 \$	1889,99 \$

Idéal pour faire vos courses ou une balade dans le parc, le Fitzroy offre une puissance parfaite à la roue avant pour faciliter vos coups de pédale. Le système Promovec, conçu et testé au Danemark, est simple à utiliser et à entretenir et procure des heures de promenade amusantes à assistance électrique.



PickRight^{MC}



**SYSTÈME ÉLECTRIQUE
AU MOYEU AVANT
PROPULSÉ PAR Promovec®**

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	De vélo électrique, en aluminium renforcé haut de gamme
Fourche	Entièrement en chromoly

ROUES

Jantes	700C, Alex DH19, à double paroi - avant : Promovec, arrière : en alliage
Pneus	Kenda, 700 x 40C

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Promovec, 36 V, 7,8 Ah, intelligente, au lithium-ion
Moteur	Promovec, 250 W, 36 V, au moyeu avant
Commande/ordinateur	Promovec, à DEL, au guidon, avec mode d'assistance à la marche

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	MicroSHIFT, à poignées tournantes
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Tourney TY-500
Pédalier	ProWheel, 170 mm, 44D
Cassette/roue libre	Shimano TZ21, 7 vitesses, 14-28D

AUTRES PIÈCES

Selle	SR Freeway
Tige de selle	En alliage, 27,2 x 300 mm
Guidon	Riser, en alliage, 620 mm
Poignées	Confort, 135 x 92 mm
Potence	Promax, ajustable
Jeu de direction	Avec filets
Freins	Tektro 855AL, à tirage linéaire
Pédales	En alliage poli avec caoutchouc adhérent

ACCESOIRES

Porte-bagages arrière installé pour la batterie ; béquille robuste installée au centre

POIDS

18 kg/39,6 lb (batterie incluse)

FITZROY ST

VÉLO ÉLECTRIQUE DE CLASSE 2

ASTM : CONDITION 1

Surfaces asphaltées



GÉOMÉTRIE

Taille	43 cm/17 po (155 à 168 cm/5 pi 1 po à 5 pi 6 po)
Hauteur en surplomb	661 mm/26 po
Longueur du tube horizontal	576 mm/22,7 po
Longueur du tube de selle	432 mm/17 po
Angle du tube de direction	67°
Angle du tube de selle	71°
Longueur du tube de direction	175 mm/6.9 po
Longueur de la base	455 mm/17.9 po
Empattement	1100 mm/43.3 po
Taille des roues	700C

AUTONOMIE : JUSQU'À 80 km | VITESSE MAXIMALE : 32 km/h
Batterie : 36 V, 7,8 Ah | Moteur : 250 W | Temps de charge : 4 h

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDFS
920725-01-U	Gris ardoise	1229,99 \$	1889,99 \$

BUSHWICK ET BUSHWICK ST

PickRight^{MC}



SYSTÈME ÉLECTRIQUE
AU MOYEU ARRIÈRE
PROPULSÉ PAR Promovec

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	De vélo électrique, en aluminium renforcé haut de gamme
Fourche	Zoom 106D, à amortisseur unique, 25 mm de débattement

ROUES

Jantes	700C, Alex DH19, à double paroi - avant : en alliage, arrière : Promovec
Pneus	Kenda Kwick, 700 x 42C

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Promovec, 36 V, 7,8 Ah, intelligente, au lithium-ion, intégrée au tube diagonal
Moteur	Promovec, 350 W, 36 V, au moyeu arrière
Commande/ordinateur	Promovec, à DEL, au guidon, avec mode d'assistance à la marche

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Altus, à gâchette
Dérailleur avant	-
Dérailleur arrière	Shimano Altus, 9 vitesses
Pédalier	ProWheel, 170 mm, 44D
Cassette/roue libre	SunRace R91, 9 vitesses, 11-30D

AUTRES PIÈCES

Selle	SR Freeway
Tige de selle	À suspension, 31,6 x 350 mm
Guidon	Riser, en alliage, 31,8 mm, 720 x 10 mm
Poignées	Confort, en gel, 130 x 92 mm
Potence	En alliage, 31,8 mm
Jeu de direction	ZS44, sans filets
Freins	Shimano M315, à disque hydrauliques
Pédales	En alliage poli avec cage en alliage

ACCESOIRES

Béquille robuste installée au centre	
--------------------------------------	--

POIDS	20 kg/44 lb
-------	-------------

BUSHWICK

VÉLO ÉLECTRIQUE DE CLASSE 2

ASTM : CONDITION 2

Surfaces asphaltées et routes en gravier ou sentiers bien entretenus



GÉOMÉTRIE

Taille	43 cm/17 po (160 à 175 cm/ 5 pi 3 po à 5 pi 9 po)	50 cm/19,5 po (178 à 188 cm/ 5 pi 10 po à 6 pi 2 po)
Hauteur en surplomb	794 mm/31,3 po	819 mm/32,2 po
Longueur du tube horizontal	605 mm/23,8 po	605 mm/23,8 po
Longueur du tube de selle	432 mm/17 po	495 mm/19,5 po
Angle du tube de direction	72°	72°
Angle du tube de selle	74°	74°
Longueur du tube de direction	190 mm/7,5 po	190 mm/7,5 po
Longueur de la base	455 mm/17,9 po	455 mm/17,9 po
Empattement	1100 mm/43,5 po	1100 mm/43,5 po
Taille des roues	700C	700C

AUTONOMIE : JUSQU'À 80 km | VITESSE MAXIMALE : 32 km/h

Batterie : 36 V, 7,8 Ah | Moteur : 350 W | Temps de charge : 5 h

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDGF
920727-01-17	Noir et horizon sarcelle	1 519,99 \$	2 339,99 \$
920727-01-20	Noir et horizon sarcelle	1 519,99 \$	2 339,99 \$

Pour vos déplacements quotidiens, vos randonnées de fin de semaine en campagne et vos entraînements énergiques, le Bushwick est la combinaison parfaite de confort en position droite et de maniabilité dynamique. Propulsé par un système électrique Promovec au moyeu arrière, conçu et testé au Danemark, ce modèle est équipé d'une batterie intelligente qui se dissimule parfaitement dans le tube diagonal.

PickRight^{MC}



**SYSTÈME ÉLECTRIQUE
AU MOYEU ARRIÈRE
PROPUSE PAR PROMOVEC®**

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	De vélo électrique, en aluminium renforcé haut de gamme
Fourche	Zoom 106D, à amortisseur unique, 25 mm de débattement

ROUES

Jantes	700C, Alex DH19, à double paroi - avant : en alliage, arrière : Promovec
Pneus	Kenda Kwick, 700 x 42C

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Promovec, 36 V, 7,8 Ah, intelligente, au lithium-ion, intégrée au tube diagonal
Moteur	Promovec, 350 W, 36 V, au moyeu arrière
Commande/ordinateur	Promovec, à DEL, au guidon, avec mode d'assistance à la marche

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Altus, à gâchette
Dérailleur avant	-
Déralieur arrière	Shimano Altus, 9 vitesses
Pédalier	ProWheel, 170 mm, 44D
Cassette/roue libre	SunRace R91, 9 vitesses, 11-30D

AUTRES PIÈCES

Selle	SR Freeway
Tige de selle	À suspension, 31,6 x 350 mm
Guidon	Riser, en alliage, 31,8 mm, 620 x 10 mm
Poignées	Confort, en gel, 130 x 92 mm
Potence	En alliage, 31,8 mm
Jeu de direction	ZS44, sans filets
Freins	Shimano M315, à disque hydrauliques
Pédales	En alliage poli avec cage en alliage

ACCESOIRES

Béquille robuste installée au centre

POIDS 20 kg/44 lb

BUSHWICK ST

VÉLO ÉLECTRIQUE DE CLASSE 2

ASTM : CONDITION 2

Surfaces asphaltées et routes en gravier ou sentiers bien entretenus



GÉOMÉTRIE

Taille	43 cm/17 po (155 à 168 cm/5 pi 1 po à 5 pi 6 po)
Hauteur en surplomb	709 mm/27,9 po
Longueur du tube horizontal	605 mm/23,8 po
Longueur du tube de selle	432 mm/17 po
Angle du tube de direction	72°
Angle du tube de selle	74°
Longueur du tube de direction	190 mm/7,5 po
Longueur de la base	450 mm/17,7 po
Empattement	1100 mm/43,5 po
Taille des roues	700C

AUTONOMIE : JUSQU'À 80 km | VITESSE MAXIMALE : 32 km/h
Batterie : 36 V, 7,8 Ah | Moteur : 350 W | Temps de charge : 5 h

N° DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDF
920726-01-U	Noir et horizon turquoise	1 519,99 \$	2 339,99 \$

FIRE RIDGE

Attaquez les sentiers et escaladez les pentes sans vous épuiser : le Fire Ridge^{MC} est là pour vous donner un coup de pouce. Équipé d'un moteur Promovec de 350 W au moyeu arrière, de roues de 27,5 po et d'une batterie intelligente intégrée au tube diagonal, il vous donne assez de puissance pour faire durer le plaisir. À cela s'ajoutent une fourche à suspension SR et une transmission Shimano Acera à deux plateaux offrant une large plage de vitesses.

PickRight^{MC}



SYSTÈME ÉLECTRIQUE
AU MOYEU ARRIÈRE
PROPULSÉ PAR Promovec

ENSEMBLE DU CADRE

Cadre	De vélo électrique, en aluminium renforcé haut de gamme
Fourche	SR Suntour XCM, 27,5 po de débattement

ROUES

Jantes	27,5 po, à double paroi - avant : JoyTech, arrière : Promovec
Pneus	Kenda Honey Badger, 27,5 x 2,35 po

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Batterie	Promovec, 36 V, 7,8 Ah, intelligente, au lithium-ion
Moteur	Promovec, 350 W, 36 V, au moyeu avant
Commande/ordinateur	Promovec, à DEL, au guidon, avec mode d'assistance à la marche

TRANSMISSION

Manettes de dérailleur	Shimano Acera M3000, 2 x 9 vitesses
Dérailleur avant	Shimano Acera M3000
Dérailleur arrière	Shimano Acera M3000 Top Swing
Pédalier	Shimano Acera M3000, 175 mm, 22-36D
Cassette/roue libre	Shimano HG300, 9 vitesses, 11-34D

AUTRES PIÈCES

Selle	Velo MTB, en mousse haute densité
Tige de selle	Zoom, 29,8 x 350 mm
Guidon	Promax Riser, en alliage, 31,8 mm, 760 x 10 mm
Poignées	Velo, ergonomiques, 130 mm
Potence	Zoom, 31,8 mm
Jeu de direction	Shimano M310, à disque hydrauliques, disques avant et arrière de 160 mm
Freins	Sans filets, intégrés
Pédales	À cage, en alliage

POIDS

21 kg/48 lb

FIRE RIDGE

VÉLO ÉLECTRIQUE DE CLASSE 2

ASTM : CONDITION 3

Surfaces asphaltées, routes en gravier et sentiers accidentés avec des sauts et des ruptures de pente de moins de 24 po



GÉOMÉTRIE

Taille	44 cm/17,5 po (173 à 183 cm/ 5 pi 8 po à 6 pi)	50 cm/19,5 po (183 à 191 cm/ 6 pi à 6 pi 3 po)
Hauteur en surplomb	773 mm/30,4 po	795 mm/31,3 po
Longueur du tube horizontal	600 mm/23,6 po	600 mm/23,6 po
Longueur du tube de selle	445 mm/17,5 po	495 mm/19,5 po
Angle du tube de direction	69°	69°
Angle du tube de selle	73°	73°
Longueur du tube de direction	150 mm/5,9 po	150 mm/5,9 po
Longueur de la base	435 mm/17,1 po	435 mm/17,1 po
Empattement	1100 mm/43,6 po	1100 mm/43,6 po
Taille des roues	27,5 po	27,5 po

AUTONOMIE : JUSQU'À 80 km | VITESSE MAXIMALE : 32 km/h

Batterie : 36 V, 7,8 Ah | Moteur : 250 W | Temps de charge : 5 h

Nº DE PRODUIT	COULEUR	PRIX DE GROS	PDSF
920728-02-18	Noir et remous bleus	1 579,99 \$	2 429,99 \$
920728-02-20	Noir et remous bleus	1 579,99 \$	2 429,99 \$

GARANTIE LIMITÉE COMPLÈTE DE VÉLO OU DE VÉLO ÉLECTRIQUE EVO

Tous les produits de vélo EVO^{MD} sont couverts contre les défauts de matériaux et de fabrication à partir de la date d'achat initial, sous réserve des limites décrites ci-dessous. Chaque cadre et pièce de vélo EVO a une durée de vie utile. Cette durée dépend de la construction et des matériaux du produit, de son entretien, ainsi que du type et de la fréquence de son utilisation pendant cette durée. Le vélo a une intensité d'utilisation précise définie par le tableau de classification des conditions de conduite de l'ASTM (*ASTM Riding Condition Classification Chart*), accessible sur le site EVOBicycle.com. Toute utilisation non prévue dans ce tableau annulera la garantie du vélo. Il est également important de conserver un reçu daté comme preuve d'achat.

N.B. : Les périodes de garantie ci-dessous s'appliquent au propriétaire original seulement.

GARANTIE DE CINQ ANS

Cadres en acier et en aluminium

Toutes les fourches EVO

GARANTIE DE DEUX ANS

Composants EVO, y compris les tiges de selle, les potences et les guidons

GARANTIE D'UN AN

Pneus, poignées et selles EVO

EVO ne garantit pas la compatibilité des composants originaux avec les cadres de remplacement au titre de la garantie. EVO n'est pas responsable de la main-d'œuvre ou des pièces requises pour retirer, réinstaller et réajuster les composants du vélo. EVO ne peut garantir que la couleur du cadre ou des composants correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement. La présente garantie s'applique aux modèles 2017 et plus récents, et couvre uniquement les produits EVO. Toutes les autres pièces et tous les autres composants, y compris les composants électroniques et les batteries, sont couverts par la garantie du fabricant. Tout produit non explicitement indiqué ci-dessus est exclu de la présente garantie.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS :

- l'usure normale ;
- les dommages causés par un assemblage ou un entretien périodique inadéquats, ou le manque de compétence ou d'expérience de l'utilisateur ou de l'assembleur ;
- les vélos non assemblés ou non entretenus par un détaillant EVO autorisé ;
- les produits qui ont été modifiés, négligés, utilisés en compétition ou à des fins commerciales, utilisés de façon inadéquate ou abusive, impliqués dans un accident, ou assujettis à un usage autre que l'usage normal ;
- l'installation de composants, de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés aux cadres et aux composants EVO ;
- les vélos, cadres ou composants EVO achetés auprès d'un détaillant non autorisé ou sur un site Internet de tiers, y compris les sites d'enchères et les sites de commerce régional (comme eBay et Craigslist), même avec un reçu ;
- toute modification (sablage, meulage, soudure, perçage, anodisation, remise à neuf) du vélo, du cadre ou de composants ;
- l'usure, l'égratignure, l'écaillage et la fissuration de la peinture, du fini ou du revêtement de tout cadre ou composant EVO ;
- les supports de dérailleur faussés ou brisés ;
- la main-d'œuvre requise pour le retrait, la réinstallation ou le réajustement de composants du vélo.

ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE EVO^{MD}

L'enregistrement de la garantie se fait en ligne, à l'adresse evobicycle.com/online-registration?lang=fr.



PROGRAMME DE PLACEMENT – VÉLOS ET VÉLOS ÉLECTRIQUES 2019



TERMES ET CONDITIONS

VOLUME DE PLACEMENT	RABAIS DE PLACEMENT*
10 000 \$ ET PLUS	Adressez-vous à votre représentant HLC
7 500 \$	8 %
5 000 \$	7 %
3 500 \$	5 %
2 000 \$	4 %
1 500 \$	3 %
500 \$	2 %
FENÊTRE DE LIVRAISON	TERMES DE PAIEMENT**
Du 1 ^{er} sept. au 14 nov. 2018	3 % dans 45 jours, net dans 210 jours
Du 15 nov. 2018 au 28 févr. 2019	15 avril/15 mai/15 juin
Du 1 ^{er} mars au 15 avr. 2019	15 mai/15 juin/15 juillet

*Votre état de compte doit être à jour pour conserver votre rabais de Placement Vélos EVO et Vélos électriques EVO 2019.

**Sous réserve de l'approbation du département de crédit, certaines conditions s'appliquent.

Montant minimal de la commande : 500 \$

- Pour stimuler les ventes dans la catégorie des vélos électriques, il est conseillé d'offrir un éventail de modèles et de tailles. Selon nous, une commande d'au moins quatre vélos est nécessaire pour vraiment se tailler une place à cette catégorie. Veuillez consulter votre représentant pour connaître les possibilités de présentation et de démos.

Date limite : 31 octobre 2018

Frais de transport : Prépayés

Programme Démo : Pour en savoir plus sur notre programme Démo de vélos électriques, communiquez avec votre représentant HLC.

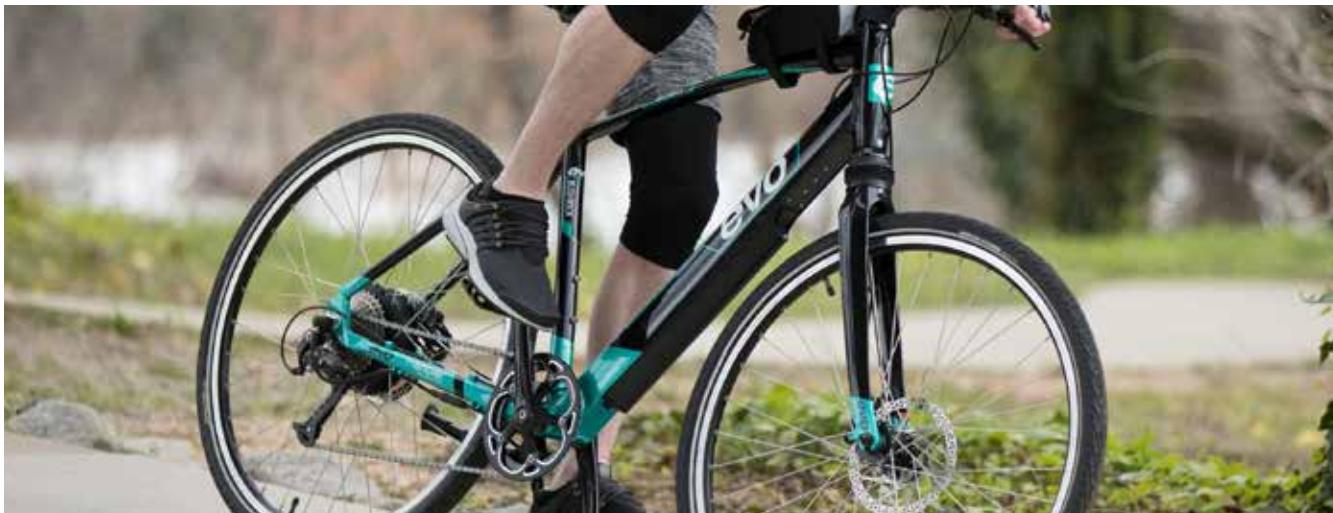
PMA : EVO a établi une politique sur le prix minimum annoncé (PMA). Vous pouvez la télécharger sur le site Web hlc.bike, à la section « Documents et liens » de la page de la marque EVO. En passant une commande de placement, vous acceptez de respecter la politique d'EVO.

- Les prix de saison peuvent changer sans préavis.



PROMOVEC

PROGRAMME DÉMO 2019 – VÉLOS ÉLECTRIQUES



TERMES ET CONDITIONS

VOLUME DE PLACEMENT	VÉLOS DÉMOS
5 000 \$	1
7 500 \$	2

Date limite : 31 octobre 2018

Rabais : 15 % sur les vélos démos

Livraison : En même temps que votre commande de vélos 2019

Délai de paiement : 180 jours*

CONDITIONS

- Vous devez toujours garder votre vélo électrique démo en magasin jusqu'au 1^{er} août 2019, en bon état de marche et avec la batterie complètement chargée, pour que les consommateurs puissent l'essayer.
- Votre commande de vélos démos ne s'ajoute pas à votre commande de placement de vélos et vélos électriques 2019 ; elle ne peut pas vous permettre d'obtenir un plus grand rabais ou de meilleures termes de paiement.

*Sous réserve de l'approbation du département de crédit, certaines conditions s'appliquent.

**OBTENEZ
15 %
DE RABAIS
SUR UN VÉLO
DÉMO**



CANADA

EVO
1000, rue des Riveurs
Lévis (Québec) G6V 9G3

ÉTATS-UNIS

EVO
1181, South Lake Drive
Lexington, SC 29073

Smart Cycling  Fun

evobicycle.com

Distribution
exclusive par



Hawley-Lambert Cycling